



1.3.2022

Zakázkové číslo: 22-003-35-211		Jméno	Podpis	 Pracoviště 211 – Ostrava
	Ved. pracoviště	Navrátil	<i>Navrtil</i>	
Datum: 3.2022	Navrhl	Navrátil	<i>Navrtil</i>	
Stupeň dokumentace: RDS	Kontroloval	Navrátil	<i>Navrtil</i>	
Oprava zabezpečovacího zařízení na trati Česká Třebová – Kolín (mimo) PS05 PZS Slovany				TZ
Technická zpráva				

1.3.2022

Zakázkové číslo: 22-003-35-211		Jméno	Podpis	 Pracoviště 211 – Ostrava
	Ved. pracoviště	Navrátil	<i>Navrtil</i>	
Datum: 3.2022	Navrhl	Navrátil	<i>Navrtil</i>	
Stupeň dokumentace: RDS	Kontroloval	Navrátil	<i>Navrtil</i>	
Oprava zabezpečovacího zařízení na trati Česká Třebová – Kolín (mimo) PS05 PZS Slovany				TZ
Technická zpráva				

Obsah

PS 05 Oprava PZS Slovany	2
Popis současného stavu	2
Technické řešení.....	2
Vnitřní část.....	2
Venkovní část	2
Laserový detektor.....	2
Uvedení do provozu	2
Demontáže	2

PS 05 Oprava PZS Slovany

Popis současného stavu

Přejezd P4903 v km 302,038 se nachází na dvoukolejné celostátní železniční trati Česká Třebová – Praha Libeň, v traťovém úseku Kostěnice – Pardubice hl.n. Úrovňové křížení celostátní dráhy s pozemní komunikací II/355 je zabezpečeno PZZ typu EA kategorie PZS 3ZBI (se závorami, s pozitivní signalizací, přenosem informací o stavu obsluhujícímu pracovníkovi). Přibližovací úseky přejezdu jsou tvořeny kolejovými obvody. Na přejezdu jsou umístěny 4 výstražníky se závorou, vždy u pravé i levé strany komunikace. Na výstražníku A jsou umístěny skříňe světel. Výstraha je spouštěna automaticky vstupem kolejového vozidla do přibližovacího úseku. Zrušení výstrahy je řešeno pomocí souboru ASE. Vnitřní technologie PZS je umístěna v reléovém domku v blízkosti přejezdu.

Technické řešení

V rámci tohoto provozního souboru bude provedena modernizace vnitřní i venkovní části. Modernizované PZS bude opět elektronického typu, kategorie PZS 3ZBI (3. kategorie, s pozitivní signalizací, s celými závorami s břevnovými svítilnami a přenosem informace obsluhujícímu pracovníkovi). Na přejezdu bude umístěno 5 výstražníků a celé závory. Výstražníky budou v LED provedení. Závory budou z kompozitního materiálu s břevnovými svítilnami (silnice II. třídy) ve čtyřkvadrantovém provedení. Bude zachováno sekvenční sklápění závor. Způsob ovládání výstrahy zůstane stávající pomocí kolejových obvodů, automaticky vstupem kolejového vozidla do přibližovacího úseku. Ukončení výstrahy bude pomocí anulačního souboru ASAR.

Vnitřní část

Stávající vnitřní část bude nahrazena a umístěna ve stávajícím domku. Bude provedena výměna baterie včetně dobíječe. Vnitřní část bude doplněna diagnostickým zařízením s LCD panelem.

Venkovní část

Ve venkovní části bude provedena náhrada všech stojanů závor s pohony včetně betonových základů, závorových břevů, skříňí výstražníků a kompletní kabelizace ke všem venkovním prvkům.

Laserový detektor

Na přejezdu probíhá provozní ověření laserového detektoru pro kontrolu vyklizení prostoru přejezdu. Ten bude pro pokračování provozního ověření přepojen na modernizovanou vnitřní část.

Uvedení do provozu

Po provedení modernizace bude provedeno oživení, přezkoušení, výchozí revize, prohlídka a zkouška právníckou osobou

Demontáže

Demontované zařízení bude předáno správci pro využití na náhradní díly.

Zpracoval Navrátil Signal Projekt, s.r.o.

Dne 25.2.2022